



А у нас

Накануне Дня защитника Отечества мы побывали в гостях у автоклуба «Ветер» и очередной раз убедились, что мужчины и техника – оно целое, хотя...



Голубев Александр Анатольевич

Тренер-преподаватель по автоспорту и
руководитель автоклуба «Ветер»



Автолюбитель, автоспортом увлекаюсь с детства, - говорит Александр Анатольевич, - гонки любил. В городе Канске с 1989 года. В 2005 году с единомышленниками открыли Федерацию автомобильного спорта. Стали объединять любителей авто, проводить соревнования, ставшие уже регулярными. Непосредственно картингом

занимаюсь третий год.

В 2013 году школа 6 получила 170 тыс., став победителем в краевом конкурсе проектов. Половину этой суммы было решено потратить на приобретение одного карта. С весны по ноябрь месяц из-за неотлаженных экономических операций и отсутствия опыта в приобретении техники, финансирование шло очень медленно. Но, в конце концов, в школу пришел карт из Санкт-Петербурга с настоящим японским двигателем Honda 6 л.с. С этого момента совместно с Центром технического творчества и открыли автоклуб «Ветер» на базе нашей школы. Первые заезды в окна школы смотрели все дети, - говорит Владимир Андреевич.



На параде. 2015г. фото А. Сметанин



На школьном дворе. Фото В.А. Штейбезандт

Автомобильный спорт и, в частности картинг, очень затратное мероприятие, но в тоже время интересное. Сидя на водительском кресле, чувствуешь машину, ощущаешь скорость, отрабатываешь манеру вождения. В будущем это может пригодиться в жизни. Финансовые затраты идут, как правило, на запчасти. А вообще хотелось бы больше техники, более мощной и профессиональной. Хотим "боевой" карт (спортивный) для выездных соревнований. Это дорого и готовить на нем можно не более 2-х гонщиков.



В мечтах и настоящая трасса. Сейчас навыки ребята отрабатывают на заднем школьном дворе на самодельной трассе. У них уже боевая закалка, даже девочки гоняют на улице при $t = -35^{\circ}\text{C}$. Иметь бы еще и крытую площадку при неблагоприятных погодных условиях. Это лишь только мечты, - вздыхает тренер.

Но, а в ближайших планах: 21 февраля городские соревнования на стадионе «Текстильщик». 28 февраля – Краевой этап в г. Зеленогорске. Хочу вывезти команду. Подтвердить уже имеющиеся места и награды:

III место – Трифонова Татьяна,
III место – Исаев Сережа,
Кубок и III общекомандное место г.Канска

В команде я единственная девочка. Страшно мне не было, в первые дни ездила медленно, теперь – нет. Интересно и одновременно страшно, когда заедает газ и ничего не сделать. Опасно еще на летних шинах сейчас, да на большом карте. У него скорость больше и при заносе многие боятся.

Однажды мне было страшно. На соревнованиях в Бородино трасса пролегла по льду озера, и в один из моментов он начал трещать. Все обошлось.



Расписание Картинг

В клубе занимаемся дважды в неделю, но всем нам хочется, конечно, больше.

В автоклуб «Ветер» приглашаем всех



Учреждение	Класс	Режим работы
ЦТТ и СОШ №6 Автоклуб «Ветер»	3-9	Вторник 16.40-19.50 Четверг 16.40-19.50

желающих. Но, главное, не просто кататься, а проявлять настоящий интерес.

Это значит:
ухаживать за машиной, чинить ее, чистить и поправлять трассу. Не просто кататься, а заниматься!
Спортивный,
командный дух и взаимовыручка!



Татьяна Трифонова

Фото Т. Трифонова и Ю.Л. Пыникова